

# Attrezzi per smontare e montare pneumatici di biciclette



Hai mai avuto difficoltà a rimontare uno pneumatico? Potresti esserci riuscito a casa al caldo, ma sul ciglio della strada con le mani fredde è una situazione diversa, e potresti essere stato costretto a prendere una cavafascioni per pneumatici nonostante il rischio di pizzicare la camera d'aria.

Le combinazioni di pneumatico e cerchio hanno tolleranze diverse a causa del processo di produzione. Alcuni pneumatici sono relativamente facili da montare con manovre manuali, mentre altri sono così stretti che necessitano di tre leve per rimuoverli e *dell'intervento divino* per rimontarli!

Uno pneumatico per bicicletta è composto da tre elementi fondamentali:

- **carcassa**,

- **anima del tallone** [*Il tallone è la parte perimetrale della carcassa che mantiene il pneumatico saldamente in posizione sulla scanalatura della ruota, ancorandolo ermeticamente al cerchio ndc*] ,

- **battistrada in gomma**.

L'abilità in caso di foratura consiste nel comprimere l'anima del tallone del pneumatico, spostandolo verso la parte centrale incassata del cerchione.

Questa "abilità" può essere aiutata da alcuni strumenti che con il tempo si sono affiancati ai tradizionali "cava fascioni".

*La meccanica di biciclette Liz Colebrook ne ha testati quattro. Leggiamo le sue valutazioni.*

## Var Tools RP-42500

Questo dispositivo di origine francese è dotato di una seconda leva per pneumatici all'interno dello strumento, che fornisce il minimo standard per una rimozione efficace dello pneumatico. Il rimontaggio richiede di manipolare il pneumatico tra le "ganasce" dello strumento: una ganascia si posiziona sul cerchione e l'altra si aggancia perfettamente sotto il tallone del pneumatico.

È efficace, leggero e compatto, ma un po' scomodo da rimuovere dopo il rimontaggio, anche se diventa più facile con la pratica. Le leve per pneumatici sono robuste e ben sagomate per innestarsi bene sotto il tallone durante la rimozione dello pneumatico.

**Verdetto:** un design accurato per la rimozione e l'installazione e un ottimo rapporto qualità prezzo.



## Cycle Pal



L'azione a forbice con molla e il design ergonomico dell'impugnatura rendono questo strumento comodo da usare. Esiste una dimensione "*standard*" più grande per pneumatici larghi fino a 55 mm. La versione "*compatta*" è consigliata per pneumatici fino a 28 mm ma poiché i pneumatici non vengono gonfiati una volta montati, ho scoperto che funzionava anche per larghezze MTB standard e per i pneumatici da strada tubeless ultra stretti.

Comprerei lo “*standard*” per l'uso domestico e i pneumatici per fat bike e il “*compatto*” per l'uso in movimento.

Ho notato che gli utenti inesperti provano a stringere con troppo zelo le maniglie, quindi è necessaria un po' di pratica.

**Verdetto:** ingombrante ma funziona praticamente su qualsiasi combinazione di pneumatico e cerchione.





## TyreKey



US Vicarello 1919

[www.usv1](http://www.usv1)

settembre 2024

La descrizione di questo strumento dice che semplifica la rimozione e l'installazione dei pneumatici. Avevo bisogno di una leva per pneumatici per rimuovere inizialmente abbastanza pneumatico per farlo "scivolare" con facilità.

È leggero (20 g), ma ho riscontrato che tendeva a scivolare installando pneumatici su cerchi più stretti, probabilmente perché questo strumento ha una superficie piatta che si posiziona contro il cerchio anziché in una fessura specifica. Tuttavia, è valido su cerchi moderni, più larghi e aderenti ed è più adatto per pneumatici fino a 37 mm circa.

La punta della leva del pneumatico potrebbe essere un po' più incavata per la rimozione e la "maniglia" è piuttosto corta per la leva.

**Verdetto:** più adatto a pneumatici e cerchi da strada moderni e più larghi.



## Leva Speedier Crankbrothers





Questa leva dal design californiano è uno strumento leggero (26 g) e compatto, ideale per smontare e rimontare gli pneumatici. A differenza degli altri strumenti testati, questo imita il modo in cui vengono installati gli pneumatici delle auto, ma manualmente. Se il pneumatico ha un adattamento medio - largo (non stretto) questo metodo funziona. Girando l'utensile, lo stesso principio viene utilizzato per l'installazione purché il fianco del cerchio sia abbastanza sottile da accettare il gancio dell'utensile.

**Con una combinazione stretta di cerchio e pneumatico non sono riuscita a spostare lo strumento per iniziare la rimozione e tanto meno a scorrerlo negli ultimi 10 pollici durante l'installazione; si è fermato!**

**Verdetto:** più adatto per rimuovere e installare pneumatici e cerchi "allentati".



*... altri tempi ...*

## Verdetto complessivo

Dato che l'abilità di montare uno pneumatico non è universalmente conosciuta, l'avvento degli strumenti per il posizionamento degli pneumatici aiuterà molti ciclisti.

**Il meno complicato solo per l'installazione è il Cycle Pal**, anche se sembra un po' troppo elaborato, potrebbe richiedere un sottosella o uno zainetto più grande da portare con se e ha bisogno di un po' di pratica per tenerlo con una presa rilassata. Inoltre è stato l'unico strumento a non presentare segni di usura dopo l'uso.

**Crankbrothers è uno strumento adatto soprattutto alle combinazioni non strette**, dove possono essere utili le leve convenzionali.

**TyreKey è uno strumento pratico per cerchi più larghi ma richiede una o due leve (cava fascioni) per pneumatici per svolgere smontaggio e montaggio.**

Infine, lo strumento **Var prevede la rimozione e l'installazione in una forma molto compatta. E' il mio acquisto migliore.**

*Publicato per la prima volta sulla rivista Cycle, numero di aprile/maggio 2022. Tutte le informazioni sono corrette al momento della pubblicazione.*

ARTICOLO ORIGINALE:



 DONATE

Routes ▾

Go Cycling ▾

Campaigning ▾

Make a difference ▾

# Group test: Tight-tyre tools

By Liz Colebrook



<https://www.cyclinguk.org/cycle-magazine/group-test-tight-tyre-tools>

US Vicarello 1919

[www.usv1919.it](http://www.usv1919.it)

settembre 2024