

Errori da evitare nella manutenzione della bici



U.S. Vicarello 1919
febbraio 2025

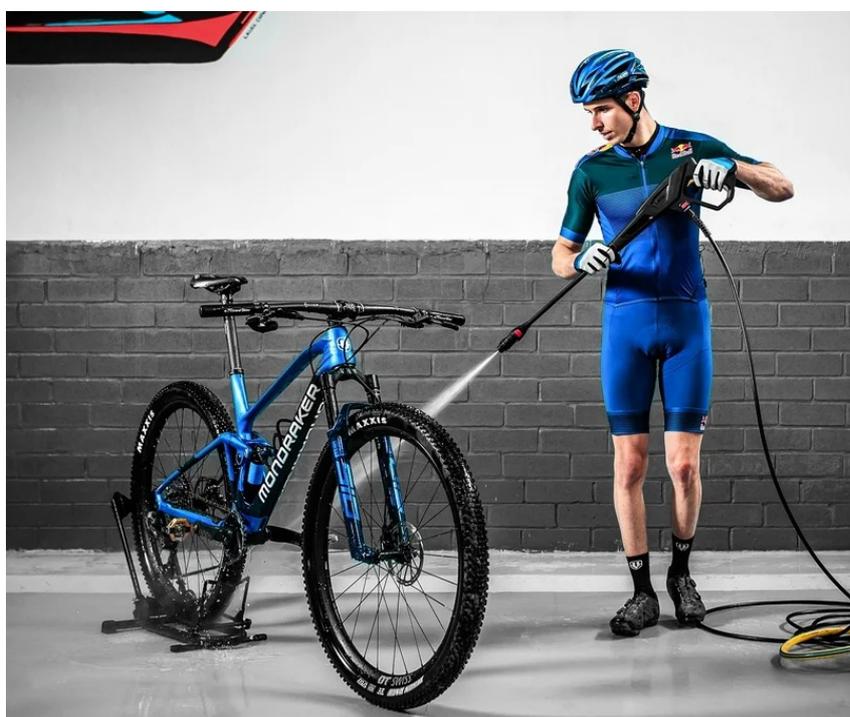
www.usv1919.it

1. Utilizzare strumenti non idonei

Cercare di avvitare/svitare una vite con chiavi di dimensioni non idonee o rovinate non fa altro che rendere più complessa l'operazione. Il rischio è quello di rovinare la testa della vite in questione e quindi di rendere impossibile l'estrazione. Per ogni elemento c'è lo strumento giusto, usalo!

2. Lavare la bici con l'idropulitrice ad alta pressione

L'acqua ad alta pressione riduce la durata dei componenti della bici. Può arrivare a lavare via il grasso protettivo all'interno dei punti chiave del telaio lasciando il metallo a contatto con altro metallo. L'idropulitrice ad alta pressione è da evitare, è meglio usare secchio e spugna o tanica d'acqua a bassa pressione.



3. Usare troppa forza

Le moderne biciclette in carbonio sono molto delicate quindi è bene utilizzare una chiave dinamometrica per montare i singoli componenti. Stringere troppo quando si lavora sul carbonio può creare danni o graffi che a lungo andare porteranno alla rottura del pezzo.

U.S. Vicarello 1919
febbraio 2025

www.usv1919.it

4. Assemblare senza grasso

Tra due pezzi di metallo bisogna sempre interporre un lubrificante. Attenzione: usare grassi e lubrificanti non adatti (come quelli per auto) non aiuta. È meglio acquistare prodotti specifici per biciclette che siano resistenti all'acqua e naturalmente attivi a temperatura ambiente.

5. Mettere troppo lubrificante sulla catena

La catena impregnata d'olio è un perfetto ricettacolo di polvere e sporco che, a lungo andare, logorano le maglie. Mai esagerare. Mettere un “filo” di olio e subito passare un cencino sulla catena per togliere l'olio in eccesso.



6. Ignoranza meccanica

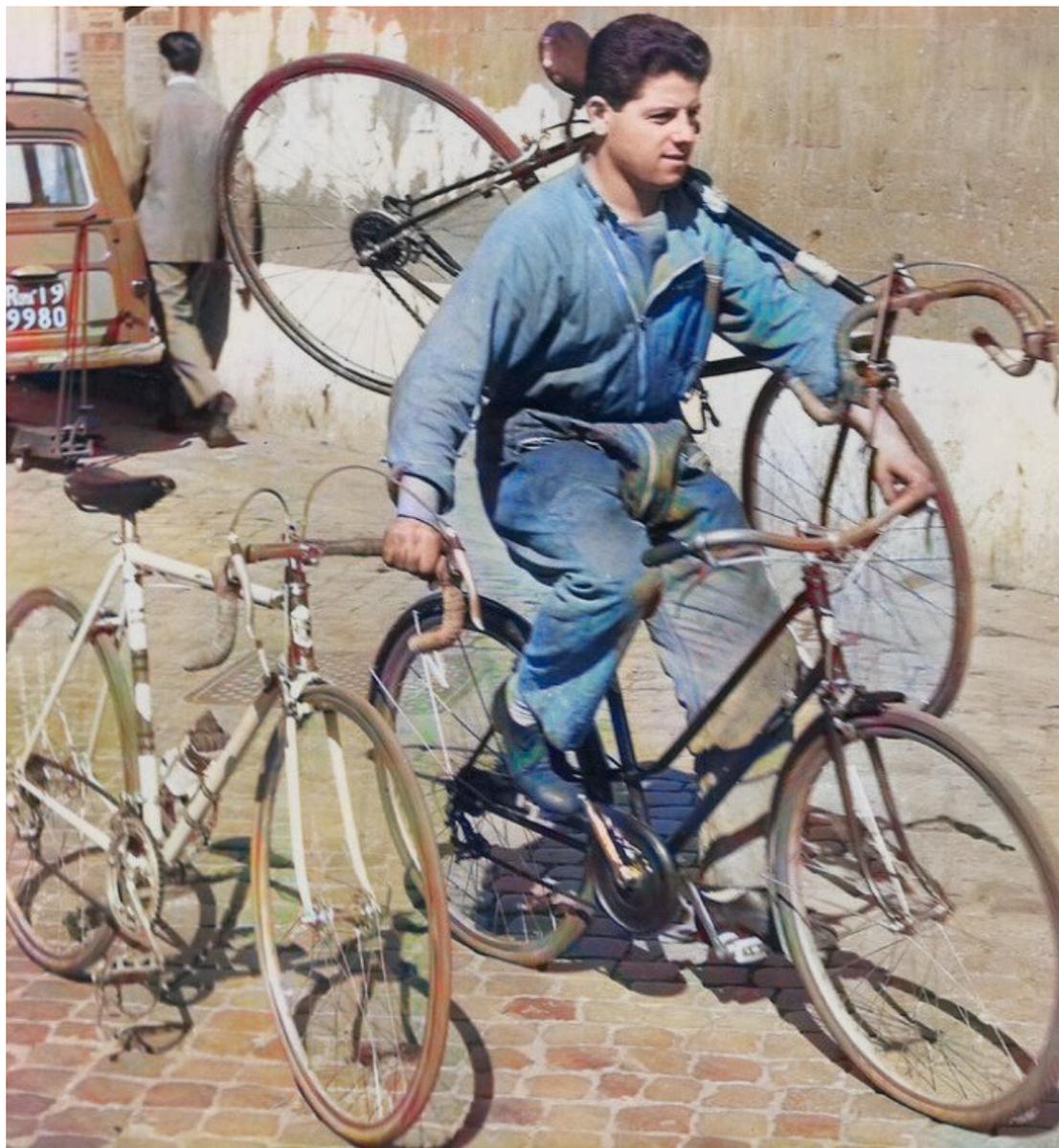
Prima di mettere le mani sulla bicicletta, assicurati di avere un'idea chiara dei passaggi da seguire.

7. Installare i pedali al contrario

I pedali della bici (destro e sinistro) hanno filettature diverse e quindi serrano in modo diverso. Destra in senso orario, sinistra in senso antiorario. Con un montaggio errato i pedali risulteranno fuori asse rendendo la bicicletta instabile.

ARTICOLO ORIGINALE:

<https://www.cicloturismo.net/errors-avoided-bike-maintenance/>



U.S. Vicarello 1919
febbraio 2025

www.usv1919.it